



Пётр Петрович Абрамов

Родился 26 декабря 1915 года в селе Полтавченское Кушевского района Краснодарского края. Окончил Полтавченскую начальную школу.

В 1933 году окончил в Ростове-на-Дону школу фабрично заводского ученичества (ФЗУ связи), а в 1937 году — Батайскую школу гражданской авиации. Работал пилотом Гражданского Воздушного Флота (ГВФ). Летал на У-2 над полями и лесами донского края, доставлял в отдаленные места врачей к больным.

В Красной Армии с 1941 года. Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 года.

Вместе с десятью экипажами Ростовского летного отряда на третий день войны его отправили в действующую армию. Тепло провожали их земляки, давали наказы возвращаться с победой. Быстро пролетел год войны. И за это время Петр Петрович от рядового военного летчика поднялся на стезю командирской высоты, стал командиром экипажа грозного самолета Ли-2. Самолета из группы дальней авиации.

Один из эпизодов его военных действий: Абрамов возвращался с передовой, пробирался над оврагами и пролесками на высоте 60 метров, стремясь провести незамеченным фашистами свой двукрылый самолет к г. Калинину. В санитарной кабине лежали два тяжело - раненых командира. Им срочно была нужна медицинская помощь. Оставалось километров пятнадцать до базы, как вдруг раздался подозрительный удар, похожий на взрыв. Мотор затрясся с такой силой, что тут же пришлось выключить зажигание. Тогда-то до Абрамова дошло - отлетел винт. Летел над лесом. Положение казалось безвыходным. Но глянул вниз и увидел редкий лес, а чуть правее - небольшую поляну. Все рассчитал и посадил самолет между стволами деревьев.

Через несколько минут из близлежащего поселка прибежали люди, которые сообщили в воинскую часть о случившемся. К месту происшествия вскоре прибыли командир и комиссар авиационной группы. Оба были удивлены, как пилоту удалось посадить самолет на такую площадку, да еще сохранить машину и раненых. Абрамов ожидал «разноса», а они, напротив, поблагодарили летчика. И вскоре на его груди засверкал новенький орден «Красной Звезды».

Командир отряда 81-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка (1-я гвардейская бомбардировочная авиационная дивизия, 6-й гвардейский бомбардировочный авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) гвардии капитан Пётр Абрамов особенно отличился при выполнении боевых заданий по доставке оружия, боеприпасов и продовольствия партизанам Белоруссии и Украины.

Летали в тыл врага, к партизанам, каждый раз прорываясь через плотный огневой заслон фашистской ПВО и авиации, стерегущей небо. Вот лишь один характерный эпизод.

Осенью сорок второго года в тылу врага, на стыке Белоруссии с Литвой и Латвией, действовал крупный партизанский отряд. От его ударов немцы несли немалые потери, потому решили уничтожить его. Стянули сюда большие силы. Окруженные карателями партизаны оказались в труднейшем положении: не хватало оружия, боеприпасов, продовольствия. По приказу семь экипажей Гризодубовой, в том числе экипаж Абрамова, получили задание доставить партизанам необходимые грузы. Обстановка осложнялась тем, что между Витебском и Невелем базировалась фашистская авиация, немало было средств ПВО, снабженных локаторами. Эту зону заграждения наши летчики не без оснований называли «линией Маннергейма». Пробриться через такой заслон чрезвычайно трудно.

Вылетели ночью. Над землей висела плотная дымка, на небе ни звездочки. Самолет Абрамова линию фронта прошел на высоте три тысячи метров без особых приключений. Однако не успел выйти из опасной зоны, как в небе замелькали огоньки. Это были немецкие самолеты.

Абрамов был опытный летчик, экипаж свой готовил к любому боевому заданию обстоятельно, потому каждый его подчиненный действовал со знанием дела. Под прикрытием огня стрелка он ушел от вражеского самолета и затерялся в ночном небе. Снова преодолел линию фронта и вернулся на свою территорию. Убедившись, что нет преследования, опять пошел через

«линию Маннергейма», но теперь пониже. Два «мессера», откуда-то неожиданно появившиеся, пытались взять Ли-2 в клещи. Огонь орудий и пулеметов поубавил их активность, прикрыл машину от удара.

Самостоятельности Абрамова, его волевому характеру могли позавидовать многие. Он рано лишился родителей, рос под опекой бабушки и

дедушки. Не был пай-мальчиком, а своим трудом добивался всего в жизни, сам закалил свой волевой характер. Вера в успех сейчас, вера в достижение цели многое значила. Она не давала расслабиться членам экипажа, поддастся паническому настроению, заставляла искать пути выхода из сложной ситуации. Абрамов шел на риск, чтобы выполнить задание. Только с четвертого захода экипажу удалось прорваться через «линию Маннергейма». Совершив обманный маневр, экипаж вышел к цели. Отыскал партизан, в намеченном квадрате площадью с пяточок сбросил груз. Помощь его экипажа и других экипажей была как нельзя вовремя. Используя ее, народные мстители отбили все атаки карателей и вышли из окружения.

Одно время Абрамов был командиром лидерной эскадрильи. Многие и не представляют, на какие испытания обрекает себя так называемый лидер. Он идет первым с заданием найти цель, осветить ее специальными осветительными бомбами, разведать систему вражеской обороны, то есть вызвать на себя свет прожекторов и огонь зенитных батарей. Сбросить пристрелочные бомбы, передать добытые сведения идущим за ним эскадрильям, которые будут волнами идти на цели и уничтожать их...

Не раз и не два приходилось «лидеру» Абрамову пройти через этот ад, рисковать жизнью. Но он знал, во имя чего это делает. Любовь к своему родному Отечеству вдохновляла его и его боевых товарищей на подвиги, на образцовое выполнение заданий командования.

Всего за годы войны отважный лётчик-гвардеец совершил 300 боевых вылетов.

Выписка из наградного листа, апрель 1943 год: «В полку сделал 63 вылета, из них: 27 ночью на бомбардирование ж.д.станций Орел, Курск, Рославль, Брянск, Вязьма и 36 боевых вылетов днем по заданию командования Юго - западного Фронта на доставку боеприпасов нашим наступающим войскам. Как второй пилот техникой пилотирования овладел отлично. Сейчас выводится на командира корабля... Все 63 боевых вылета сделаны после последней награды. Достоин награждения орденом «Отечественной войны» 2-й степени».

Выписка из наградного листа, август 1943 год: «Пилот Абрамов Петр Петрович с первых дней отечественной войны работает во 2-й эскадрильи Особой Прибалтийской Авиагруппы ГВФ. За это время налетал 870 часов, сделал 600 вылетов и перевез 613 человек раненых бойцов и командиров Красной Армии, 115 человек военных и медицинских работников, 1450 кг крови и медикаментов, около 2000 кг грузов.

Тов. Абрамов один из первых пилотов на санитарном самолете освоил полеты в тыл противника, успешно провел 49 боевых вылетов из них 28 боевых вылетов к партизанам, действующим в тылу врага. Доставил им 6160 кг боеприпасов и оружия, вывез от них 56 человек раненых партизан. Ни сильные морозы зимой, ни дожди и темные ночи не являлись преградой для летчика

Абрамова в полетах к отважным партизанам. Каждый рейс, каждое задание он выполняет только на отлично».

Выписка из наградного листа, октябрь 1943 год: «В полку совершил 110 боевых ночных вылетов. После награждения 52 вылета, из них: 35 на бомбардирование военных объектов в тылу противника в пределах временно оккупированной территории Союза СССР – Брянск, Орел, Рославль и 17 в интересах штабов партизанского движения на выполнение спецзаданий по выброске груза партизанским отрядам, действующим в тылу противника в районах – Гомель, Овруч, Осиповичи. Имеет общий налет 4105 часов, из них днем 3119. Техникой пилотирования и слепыми полетами владеет отлично. Случаев потери ориентирования, или невыполнения задания не имеет. Достоин награждения орденом Ленина».

Экипаж Абрамова трижды вылетал на бомбежку Берлина, преодолев самые современные и мощные по тем временам заслоны в небе. И ни разу не был сбит фашистами, хотя пробоины привозил.

После войны он снова вернулся к своей мирной профессии и продолжал службу в ВВС. Стал командиром корабля в Ростовском авиапредприятии. Его экипаж был на хорошем счету, как и на войне.

В августе 1946 года майор П.П.Абрамов уволен в запас.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1948 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии капитану Абрамову Петру Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7794).

В 2000 году было присвоено звание подполковника. Жил в городе Ростов-на-Дону. Умер 18 сентября 2007 года. Похоронен на Северном кладбище в г. Ростове-на-Дону.

Награды П.П.Абрамова:

два ордена «Красной Звезды»

орден «Отечественной войны» 2-й степени

орден «Отечественной войны» 1-й степени

орден Ленина

медаль «За оборону Ленинграда»

два ордена «Красного Знамени»

медаль «Партизану Отечественной войны» 1 степени

медаль «За взятие Берлина»

медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

орден Ленина

медаль «Золотая Звезда»



Боевой путь Героя Советского Союза гвардии подполковника Петра Петровича Абрамова, командира отряда 81-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 1-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии 6-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса 2-й воздушной армии:

- с июля 1941 по июнь 1942 года вылеты в тыл противника для обеспечения войск попавших в окружение;

- в сентябре 1941 года награжден орденом «Красной Звезды»;

- с июня 1942 вылеты на бомбежку Берлина, доставка боеприпасов партизанам;

- в августе 1942 года награжден орденом «Красной Звезды»;

- в апреле 1943 года награжден орденом «Отечественной войны» 2-й степени;

- с 5 июля 1943 года принимал участие в Курской оборонительной операции;

- с 3 августа 1943 года принимал участие в Белгородско-Харьковской операции;

- с 13 августа 1943 года принимал участие в Черниговско-Полтавской операции;

- в августе 1943 года награжден орденом «Отечественной войны» 1-й степени;

- в октябре 1943 года награжден орденом Ленина;

- в декабре 1943 года награжден медалью «За оборону Ленинграда»;

- с 5 января 1944 года принимал участие в Кировоградской операции;

- с 24 января 1944 года принимал участие в Корсунь-Шевченковской операции;

- в январе 1944 года награжден орденом «Красного Знамени»;

- с 5 марта 1944 года принимал участие в Уманско-Ботошанской операции;

- в марте 1944 года награжден медалью «Партизан Отечественной войны»

1-й степени;

- с 13 июля 1944 года принимал участие в Львовско-Сандомирской операции;

- с 8 сентября 1944 года принимал участие в Карпатско-Дуклинской операции;

- с 12 января 1945 года принимал участие в Сандомирско-Силезской операции;
- с 8 февраля 1945 года принимал участие в Нижне-Силезской операции;
- **в феврале 1945 года награжден орденом «Красного Знамени»;**
- с 15 марта 1945 года принимал участие в Верхне-Силезской операции;
- с 16 апреля 1945 года принимал участие в Берлинской операции;
- с 6 мая 1945 года принимал участие в Пражской операции;
- **в июне 1945 года награжден медалью «За взятие Берлина»;**
- **в июне 1945 года награжден медалью За победу над Германией;**
- **23 февраля 1948 года присвоено звание Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

